

## UCHWAŁA Nr III/8/2010

Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią

z dnia 14 grudnia 2010r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230) , art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011r.( M.P. z dnia 25 października 2010r. Nr 75, poz. 950) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- |                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc          | - 595 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | -1469 zł |
- z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3;

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |          |
|--|----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 383 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | - 480 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | - 574 zł |
- z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3;

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

5) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3 - 417 zł.

6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

7) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

8) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 280 zł.

9) Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

10) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1 pkt 1,2 i 5 posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:

1) dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10%;

2) dla posiadających certyfikat EURO 2 – o 20%;;

3) dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30%.

3. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w ust.2 ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLIV/618/2009 Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią z dnia 26 listopada 2009r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Nr 126, poz. 2156).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2011r.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
Andrzej Szudunak

Załącznik Nr 1 do uchwały  
 Nr 111/8/.....2010 Rady  
 Miejskiej w Nakle n. Not.  
 z dnia 14 XII..... 2010r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 3 i 4 uchwały.  
 (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	172	475
13	14	192	523
14	15	523	734
15	-	734	1.660
Trzy osie			
12	17	193	330
17	19	330	673
19	21	673	874
21	23	874	1.352
23	25	1.345	2.094
25	-	1.345	2.094
Cztery osie i więcej			
12	25	874	888
25	27	888	1.383
27	29	1.383	2.194
29	31	2.194	2.858
31	-	2.194	2.858

Załącznik Nr 2 do uchwały  
 Nr...111/8/10.....  
 Rady Miejskiej w Nakle n.  
 Not z dnia 14 XII.....2010r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 6 i 7 uchwały (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	46	321
18	25	353	639
25	31	745	1.220
31	-	1.875	2.209
Trzy osie i więcej			
12	40	1.655	2.209
40	-	2.256	2.858

Załącznik Nr 3 do uchwały  
 Nr 111/8/2010.....  
 Rady Miejskiej w Nakle n.  
 Not. z dnia 14.XI.....2010r.

Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 ust.1 pkt 9 i 10 uchwały  
(przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	30	215
18	25	221	424
25	-	402	747
Dwie osie			
12	28	264	412
28	33	768	1.117
33	38	1.064	1.715
38	-	1.440	2.209
Trzy osie i więcej			
12	38	847	1.252
38	-	1.180	2.209

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr  
 ...111.8/2-10.....  
 Rady Miejskiej w Nakle n. Not.  
 z dnia ...14. XI.....2010r.

Stawki podatku od środków transportowych  
wymienionych w § 1 ust. 2 uchwały.

L.p.	Wyszczególnienie	Certyfikat EURO	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
I.	1.Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia: a/ mniejszej niż 30 miejsc :		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	536,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	476,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	417,00
	b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	1.322,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	1.175,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	1.028,00
	1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:		
	a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	345,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	306,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	268,00
II	b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	432,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	384,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	336,00
	c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:		
	- posiadającego certyfikat	EURO 1	517,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 2	459,00
	- posiadającego certyfikat	EURO 3	402,00

III.	1 . Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat - posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3	375,00 334,00 292,00
------	--	----------------------------	----------------------------