

UCHWAŁA NR XXXVII/731/2013
RADY MIEJSKIEJ W NAKLE NAD NOTECIĄ

z dnia 28 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.¹⁾) art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.²⁾) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 812) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

- 1) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 659 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.626 zł;
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 424 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 532 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 636 zł;
- 3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.
- 5) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 463 zł.
- 6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 7) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały.
- 8) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 311 zł.
- 9) Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

¹⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645.

²⁾Zmiany wymienionej wyżej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378.

10) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1 pkt 1,2 i 5 posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:

- 1) dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10 %;
- 2) dla posiadających certyfikat EURO 2 – o 20 %;
- 3) dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30 %.

2. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w § 2 ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXV/506/2012 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. poz. 3330).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Jedynak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVII/731/2013

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 28 listopada 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust. 1 pkt 3 i 4 uchwały (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	192	527
13	14	213	580
14	15	580	813
15	-	813	1.837
Trzy osie			
12	17	215	366
17	19	366	746
19	21	746	968
21	23	968	1.497
23	25	1.489	2.318
25	-	1.489	2.318
Cztery osie i więcej			
12	25	968	984
25	27	984	1.531
27	29	1.531	2.428
29	31	2.428	3.125
31	-	2.428	3.125

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXVII/731/2013

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 28 listopada 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 6 i 7 uchwały (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	52	357
18	25	391	708
25	31	825	1.351
31	-	2.075	2.415
Trzy osie i więcej			
12	40	1.832	2.415
40	-	2.497	3.125

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXVII/731/2013

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 28 listopada 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 ust. 1 pkt 9 i 10 uchwały (przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	34	240
18	25	246	470
25	-	445	827
Dwie osie			
12	28	294	457
28	33	851	1.237
33	38	1.178	1.899
38	-	1.595	2.415
Trzy osie i więcej			
12	38	938	1.386
38	-	1.307	2.415

Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 2 uchwały

L.p.	Wyszczególnienie	Certyfikat EURO	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
I	1.Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia: a) mniejszej niż 30 miejsc: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat b) równej lub wyższej niż 30 miejsc: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3	594 528 463 1.463 1.300 1.139
II	1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3	383 339 298 479 425 372 574 508 445
III	1.Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3	416 370 324

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 95, poz. 613 z 2010 r. ze zmianami), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Ponadto zgodnie z Zarządzeniem Nr 150/2013 Burmistrza Miasta i Gminy z dnia 29 sierpnia 2013 r. proponuje się wzrost stawek do 1,8 % nie mniej jednak jak stawki minimalne ogłaszane dla pojazdów od 12 DMC i w zależności od systemu zawieszenia.