

**UCHWAŁA NR XXV/506/2012**  
**RADY MIEJSKIEJ W NAKLE NAD NOTECIĄ**

z dnia 29 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.<sup>1)</sup>) art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.<sup>2)</sup>) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dnia 12 października 2012 r. poz. 743) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

- 1) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc - 647 zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.597 zł;
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 416 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 522 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 624 zł;
- 3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.
- 5) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 454 zł.
- 6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 7) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały.
- 8) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 305 zł.

---

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230; Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012 r. poz. 567.

<sup>2)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378.

9) Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

10) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

**§ 2. 1.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1 pkt 1,2 i 5 posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:

- 1) dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10 %;
- 2) dla posiadających certyfikat EURO 2 – o 20 %;
- 3) dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30 %.

2. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w § 2 ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XIV/237/2011 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Nr 271, poz. 2720).

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Andrzej Jedynak**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXV/506/2012

Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią

z dnia 29 listopada 2012 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust. 1 pkt 3 i 4 uchwały (samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	188	517
13	14	209	569
14	15	569	798
15	-	798	1.804
<b>Trzy osie</b>			
12	17	211	359
17	19	359	732
19	21	732	950
21	23	950	1.470
23	25	1.462	2.277
25	-	1.462	2.277
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	950	966
25	27	966	1.503
27	29	1.503	2.385
29	31	2.385	3.097
31	-	2.385	3.097

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXV/506/2012  
 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią  
 z dnia 29 listopada 2012 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust. 1 pkt 6 i 7 uchwały (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	51	350
18	25	384	695
25	31	810	1.327
31	-	2.038	2.394
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.799	2.394
40	-	2.452	3.097

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXV/506/2012  
 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią  
 z dnia 29 listopada 2012 r.

**Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 ust. 1 pkt 9 i 10 uchwały (przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	33	235
18	25	241	461
25	-	437	812
<b>Dwie osie</b>			
12	28	288	448
28	33	835	1.215
33	38	1.157	1.865
38	-	1.566	2.394
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	921	1.361
38	-	1.283	2.394

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXV/506/2012  
Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią  
z dnia 29 listopada 2012 r.

**Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 2 uchwały**

L.p.	Wyszczególnienie	Certyfikat EURO	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
I.	1.Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia: a/ mniejszej niż 30 miejsc: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3  EURO 1 EURO 2 EURO 3	583,00 518,00 454,00  1.437,00 1.277,00 1.118,00
II.	1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3  EURO 1 EURO 2 EURO 3  EURO 1 EURO 2 EURO 3	376,00 333,00 292,00  470,00 417,00 365,00  563,00 499,00 437,00
III.	1.Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3	408,00 363,00 318,00

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 95, poz. 613 z 2010 r. ze zmianami), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Ponadto zgodnie z Zarządzeniem Nr 139/2012 Burmistrza Miasta i Gminy z dnia 31 sierpnia 2012 r. proponuje się wzrost stawek do 4,5 % nie mniej jednak jak stawki minimalne ogłaszane dla pojazdów od 12 DMC i w zależności od systemu zawieszenia.