

UCHWAŁA NR XIV/237/2011
RADY MIEJSKIEJ W NAKLE NAD NOTECIĄ

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230; Nr 106, poz. 675; z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281), art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M.P. z dnia 25 października 2011r. Nr 95, poz. 961)

Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

- 1) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 619 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.528 zł z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3;
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 398 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 499 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 597 zł z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3;
- 3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.
- 5) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z zastrzeżeniem § 1 ust.2 i 3 - 434 zł.
- 6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 7) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 4 do niniejszej uchwały.
- 8) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 291 zł.
- 9) Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
- 10) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1 pkt 1,2 i 5 posiadających certyfikat EURO 1, 2 lub 3 stawki podatku obniża się:

- 1) dla posiadających certyfikat EURO 1 – o 10%;
- 2) dla posiadających certyfikat EURO 2 – o 20%;
- 3) dla posiadających certyfikat EURO 3 – o 30%.

2. Stawki podatku dla pojazdów wymienionych w §2 ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr III/8/2010 Rady Miejskiej w Nakle n. Notecią z dnia 14 grudnia 2010r. sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. Nr 206, poz. 2876).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Jedynak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/237/2011
Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią
z dnia 24 listopada 2011 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 3 i 4 uchwały.
(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	179	494
13	14	200	544
14	15	544	763
15	-	763	1.726
Trzy osie			
12	17	201	343
17	19	343	700
19	21	700	909
21	23	909	1.406
23	25	1.399	2.178
25	-	1.399	2.178
Cztery osie i więcej			
12	25	909	924
25	27	924	1.438
27	29	1.438	2.282
29	31	2.282	2.972
31	-	2.282	2.972

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIV/237/2011
 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią
 z dnia 24 listopada 2011 r.

**Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 ust.1 pkt 6 i 7 uchwały
 (ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t).**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	48	334
18	25	367	665
25	31	775	1.269
31	-	1.950	2.297
Trzy osie i więcej			
12	40	1.721	2.297
40	-	2.346	2.972

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIV/237/2011
 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią
 z dnia 24 listopada 2011 r.

**Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 ust.1 pkt 9 i 10 uchwały
 (przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	31	224
18	25	230	441
25	-	418	777
Dwie osie			
12	28	275	428
28	33	799	1.162
33	38	1.107	1.784
38	-	1.498	2.297
Trzy osie i więcej			
12	38	881	1.302
38	-	1.227	2.297

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XIV/237/2011
Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią
z dnia 24 listopada 2011 r.

**Stawki podatku od środków transportowych
wymienionych w §2 uchwały.**

L.p.	Wyszczególnienie	Certyfikat EURO	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
I.	1.Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia: a/ mniejszej niż 30 miejsc : posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3	557,00 495,00 434,00 1.375,00 1.222,00 1.069,00
II	1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnejmasie całkowitej pojazdu: a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3 EURO 1 EURO 2 EURO 3	359,00 318,00 279,00 449,00 399,00 349,00 538,00 477,00 418,00
III.	1 . Od ciągnika siodłowego lub balastowegoprzystosowanego do używania łącznie znaczą lub przyczepą o dopuszczalnej masiecałkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tonyi poniżej 12 ton: posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat posiadającego certyfikat	EURO 1 EURO 2 EURO 3	390,00 347,00 304,00